

Stichting "Ruimte voor Chaltsch"

Waarom wij wel en zij niet.



Hoop en Vriendschap.



REISVERSLAG FEBRUARI 2020

Lieve mensen,

Ook in Wit Rusland is men geducht voor het coronavirus. Iedere grenscontroleambtenaar op het vliegveld van Minsk draagt een mondkapje. Er komen/werken er n.l. veel Chinezen. Zoveel dat zelfs de omroeper de vluchtinformatie in de eigen moedertaal en het Chinees verstrekt. Welkom in Wit Rusland, wij houden het gewoon op z'n Nederlands.

Ons verblijf was deze keer relatief kort. De eerlijkheid gebied te zeggen dat internet dan een ideaal middel m.b.t. de communicatie is. Ruim van tevoren laten we weten wanneer we komen. Men kan dan aangeven waarom men welke goederen nodig heeft en welke bedragen daarmee gemoeid zijn. Vervolgens kijken wij wat binnen onze mogelijkheden ligt. Hiermee houden we ook rekening met het feit dat sommige locaties in januari j.l. al goederen uit het transport hebben ontvangen. Deze goederen staan overigens nog achter slot en grendel totdat de overheid toestemming tot gebruik geeft.

Tijdens ons bezoek aan het ziekenhuis, dat in 2019 een transport heeft ontvangen, hebben wij gevraagd om een rondleiding waarbij men zou aangeven waar de goederen zoal worden gebruikt. Bij o.a. de afd. chirurgie, neurologie, urologie, laboratorium, intensive care en diverse eetzaal hebben één en ander zien staan. (zie foto's)



(v.l.n.r. Buro's bij verpleegafdeling, tafelkleden en tafels één van de 130 matrassen en bedden op IC)



li, rolstoel en tafeltje "op zaal"
re, rolstoel, rollators en tillift in een hal.
En nog veel meer kwamen we tegen.

De directeur vertelde dat alle goederen meer dan welkom waren echter.....door het transport en de vele goederen daarin zijn een paar onderdelen zoekgeraakt voor bijv. de tilliften waardoor deze (nog) niet gebruikt kunnen worden. We hebben foto's gemaakt en gaan proberen deze onderdelen alsnog op te sturen. Het eerste huiswerk dus weer meegekregen.

De sociale dienst heeft op dit moment geen directeur of vervanger en de persoon die over o.a. de hulpgoederen ging heeft ontslag genomen. Indirect heeft dat ook voor ons gevolgen gehad omdat men vergeten was om een z.g. groene zone aan te vragen waar de goederen verzegeld opgeslagen kunnen worden. Het vrachtwagen kon daardoor pas één dag later gelost worden. Een boete en extra kosten waren voor ons helaas het gevolg.



Naast het transport hebben we o.a. voor 5 sociale medewerkers die in de dorpen grote afstanden moeten afleggen om mensen thuis te helpen, fietsen gekocht. Verder weer het nodige materiaal voor de dag- en ouderenopvang. Uiteraard zijn deze groepen door ons bezocht. Voor de crisisopvang zijn de eerste noodzakelijke goederen aangeschaft. Voor 20 personen (minima) die onder deze dienst vallen zijn voedselpakketten besteld en uitgedeeld, voor 29 personen pampers en tenslotte zijn voor het komende schooljaar 45 rugzakken met voor een jaar noodzakelijke inhoud besteld voor 1^e jaars schoolgaande kinderen die ook onder deze dienst vallen.



Het correctiecentrum, even voor de herinnering daar waar 28 kinderen met een dubbele beperking naar school gaan en veel uit de regio worden getest op hun mogelijkheden, heeft deze keer weer de meeste aandacht gekregen. In het vorig verslag schreven wij daar uitgebreid over. We hebben het nu allemaal kunnen afronden door o.a. de laatste meubels, het les- en instructiemateriaal, een aangepaste stoel, keukenapparatuur en schoonmaakmiddelen te kopen. Alles ziet er keurig uit.



Bij het internaat werden we wel op een heel bijzondere manier welkom geheten.



Veel bewoners stonden buiten bij de ingang van het hoofdgebouw en de harde muziek was van verre te horen. Twee bewoners in originele Wit Russische kledij kwamen ons tegemoet met een “Karawei” dat ons werd overhandigd. Karawei is een speciaal brood met in het midden een bekertje zout op een geborduurd langwerpige kledje en dat alleen bij zeer speciale gelegenheden wordt gedaan. Of wij, samen met de directrice (2^e van rechts) vervolgens even het rode kled van de muur wilden trekken waarna onderstaande tekst zichtbaar werd.



Het moge duidelijk zijn dat deze waardering niet alleen voor ons is maar voor iedereen die de stichting al die jaren hebben geholpen om het internaat op het huidige niveau te brengen. Het mooiste moment was wel dat men in 2011 het beste internaat van Wit Rusland was.



Uiteraard moest ernaast het feest ook het één en ander geregeld worden. De goederen die in januari met de vrachtwagen zijn aangekomen mochten nog niet worden gebruikt in afwachting van de toestemming van de overheid. Sommige goederen die echt nodig waren hebben we weer kunnen kopen. Te denken valt daarbij aan incontinentiematrassen, (creatief) materiaal voor de afdeling begeleid wonen en alles wat de eigen kapster die men heeft gekregen, nodig heeft. En tenslotte het belangrijkste. Het voorjaar staat voor de deur en de grond moet worden bewerkt voor o.a. de rode bieten, poot aardappelen, uien, wortels en alle andere groenten die men voor de ongeveer 400 bewoners nodig heeft. Met de hand onbegonnen werk en geen goed en zuiverwerkende machine beschikbaar. De stichting heeft er in kunnen voorzien (foto).



Zoals altijd kunnen we stellen dat wij, dankzij jullie, steeds weer de mogelijkheid hebben sommige gaten op te vullen om de mensen daar een aangenamer leven te geven, weer onder het motto:

“Waarom wij wel en zij niet.”

Namens alle ontvangers nogmaals hartelijk dank.

Met vriendelijke groet, Kees Staal,

Coördinator van de stichting.

Tel. 0341-258479 Email: k.staal24@upcmail.nl

FOTOVERSLAG TRANSPORT JANUARI 2020

Lieve mensen,



Het is weer gelukt om een lege vrachtwagen vol te krijgen met hulpgoederen voor onze projecten in Wit Rusland.

Deze keer in het bestemd voor “ons” internaat in Chaltsch en de sociale dienst van Zhlobin. Beide locaties liggen in de provincie Gomel en in het rayon Zhlobin. (Voor degene die het op wil zoeken.)

Iedereen die hieraan een bijdrage geleverd heeft heel hartelijk bedankt.



Wanneer er geen goederen van een vorig transport zijn blijven staan omdat we of te veel hadden of de wagen “te klein” was zijn we met een lege opslagruimte begonnen die zoals altijd beschikbaar is gesteld door Gerrit Klaasen.



Vervolgens zijn de aanhangers bijna niet achter de auto's vandaan geweest. Iedere week werd er wel een paar keer gereden. Of het nu naar Assen, Eerbeek, Rotterdam, Leiderdorp of Purmerend was om maar een paar steden te noemen.



Alles gaat door de handen heen en wordt gecontroleerd op (technische) gebreken en vervolgens ingepakt in dozen (264 dozen kleding uitgezocht door Lena Staal) of gestapeld op pallets door Ton Froma (26 stuks).



Zonder anderen te kort te doen was het verzamelen, controleren, inpakken en verzend gereed maken van alles zonder de ontembare hulp van Ton (man op de ladder) niet gelukt. Meester heftruckchauffeur Henk Vinke is altijd beschikbaar om alles in wagen te hijsen.

De administratieve rompslomp rondom een transport is een altijd een ware crime maar een noodzakelijk kwaad. Alle goederen moeten worden genoteerd met aantal, gewicht en waarde. Vervolgens gaat de lijst naar de toekomstige ontvangers in Wit Rusland die samen met de lokale douane codes aan ieder product toekent. Wanneer deze lijsten terugkomen mag er niets meer veranderd worden en het de Firma Korpershoek uit Nijkerk ons met de uitvoerdocumenten. Tenslotte komt de chauffeur van het transport met het CMR document(wagen gekoppeld aan goederen) waarna alle deze documenten in zsvoud per ontvangende bestemming met de goederen op weg gaan.

Ook dit is gelukkig allemaal gelukt en nu maar afwachten of zich bij de grens vanuit de EU naar Wit Rusland (Brest) geen andere problemen ontstaan omdat er misschien weer ineens extra documenten moeten worden opgemaakt. Zodra wij bericht krijgen dat de grenspassage goed is gegaan kunnen wij achterover gaan leunen en zit onze taak erop.

Met vriendelijke groet, Kees Staal, Coördinator van de stichting.

Tel. 0341-258479 Email: k.staal24@upcmail.nl

Lieve mensen,

De "Coronatijd" heeft ook onze stichting parten gespeeld. Eigenlijk nu ook nog omdat we geen reis kunnen plannen om onze projecten ter plaatse te kunnen helpen. We hopen er eind dit jaar weer heen te kunnen.

Wat wel door is gegaan is het verzamelen en transport gereed maken van goederen voor het centrale ziekenhuis in Zhlobin. (Zie foto's) En het is weer gelukt een vrachtwagen van 90m3 vol te krijgen met alles wat dit ziekenhuis maar kan gebruiken.



En nu het transport zelf nog. We hebben inmiddels weer contact gezocht met "onze" vaste expediteur in Wit Rusland die tot dusver alle transporten goed begeleid en verzorgd heeft. De kosten zijn deze keer € 2100.--. Daarbij komt nog een bedrag van ongeveer € 300.-- die wij de Wit Russische overheid moeten gaan betalen om de goederen daar weer vrij te krijgen. Wij hopen dat de firma Korpershoek in Nijkerk weer belangeloos de Nederlandse documenten voor de douane wil maken.



Met de opbrengst van oud ijzer, geen container in Nunspeet is veilig voor ons, komen we ver.

Daarnaast proberen we elke keer een hoofdsponsor te vinden. Dat is deze keer helaas (nog) niet gelukt.

Jawel nu komt onze vraag, lees deze keer bedelbrief, of jullie dit komende transport met z'n allen zouden willen sponsoren. Iedereen kent onze projecten maar mochten jullie vragen en/of ideeën hebben, welkom. Mogen zij (weer) op jullie rekenen?

Namens alle ontvangers op voorhand hartelijk dank.

Met vriendelijke groet, Kees Staal,

Coördinator van de stichting.

Tel. 0341-258479 Email: k.staal24@upcmail.nl

Ingeschreven in de Kamer van Koophandel Veluwe en Twente onder nummer 08124082:

"Stichting Ruimte voor Chaltsch" Zoomweg 48, 8071-EK, Nunspeet.

IBANnr. NL35ABNA0556202295 ANBI geregistreerd 814284267